



## **Nada de carbón colombiano hacia Moorburg- Paremos Vatenfall Manifestación naval/ Bloqueo simbólico del río Elba el viernes, 10.05.13 a las 15:30h.**

**Queridos navegantes,**

**con todo nuestro cariño os queremos invitar al acto que vamos a llevar a cabo durante el cumpleaños del puerto de Hamburgo. Debido a razones de seguridad, pero también para facilitar la participación de muchos activistas, hemos informado a las autoridades competentes de dicha manifestación naval.**

### **Nuestras razones-**

La central térmica de carbón Moorburg estará conectada a la red eléctrica a principios de 2014, lo que directamente acarreará graves consecuencias ecológicas al río Elba y a sus proximidades. Como es el caso del barrio hamburgués de Wilhelmsburg. Moorburg contribuirá notablemente al devastador cambio climático, ya que se llegarán a emitir hasta 9 millones de toneladas de CO<sub>2</sub>, llegando a duplicar sin necesidad las emisiones de dióxido de carbono que produce Hamburgo actualmente.

Las poblaciones del sur del planeta serán las más afectadas por las previsible y fatales consecuencias del cambio climático, pero también se verán afectadas bastantes regiones de Europa y del norte de Alemania, y por supuesto serán las futuras generaciones las que más sufrirán las consecuencias.

Los cargueros de la clase Panamax (diseñados para ajustarse a las dimensiones máximas permitidas para el tránsito por el Canal de Panamá) serán los encargados de transportar para Vatenfall gigantescas cantidades de carbón extremadamente perjudiciales para el medio ambiente; funcionando a pleno rendimiento se necesitará cada 4 días un carguero de la clase Panamax con 60.000 toneladas de carbón.

El carbón proviene de Colombia, donde se está llevando a cabo una guerra civil sangrienta y donde debido a la explotación de este cotizado mineral, se asesinan y se desalojan a muchas personas. Hoy en día ya existen regiones colombianas completamente devastadas medioambientalmente, y actualmente se están demarcando las próximas concesiones de enormes extensiones de terreno para la explotación del carbón. Y todo esto es, al fin y al cabo, en beneficio de las grandes multinacionales energéticas, como Vattenfall. En Colombia hay multitud de protestas y oponen bastante resistencia, pero estas no son tomadas en serio por la opinión pública internacional, ya que se oculta mucha información.

### **Juntos queremos sentar un precedente**

Hamburgo celebra el cumpleaños de su puerto como una metrópoli abierta al mundo. Con tanta celebración se disimula el papel crucial que representa el puerto en el tráfico de materias primas a nivel mundial. El lema de Hamburgo : "Tor zur Welt" (La puerta al mundo) es pura propaganda, ya que los que se benefician de esto son los que dictan las condiciones: se trata en realidad de una puerta cerrada para los refugiados, pero totalmente abierta para los combustibles más sórdidos.

Por este motivo es el río Elba el lugar de protesta contra el comercio turbio y globalizado del carbón. Con ello también se pretende mostrar solidaridad con aquellos que han de cargar con las consecuencias de este sucio negocio, tanto en Colombia como en el resto del mundo.

Vattenfall no tiene ningún derecho a destrozarnos nuestro río Elba, y todavía menos a contaminar barrios enteros con la suciedad de Moorburg.

**Así que ya sabéis: Izad las velas y venid al cumpleaños del puerto de Hamburgo- somos CONTRACORRIENTE.13! Juntos podemos ir a contracorriente y podremos contarles todo esto a nuestros hijos y nietos... cuando este comercio sea un fracaso... y nosotros con nuestra protesta arruinemos la industria de la central térmica de carbón Moorburg...**



**Ahoi!**

# ¿Dónde... qué... cómo y cuándo?

## Ideas provisionales para el bloqueo del Elba en el 2013.

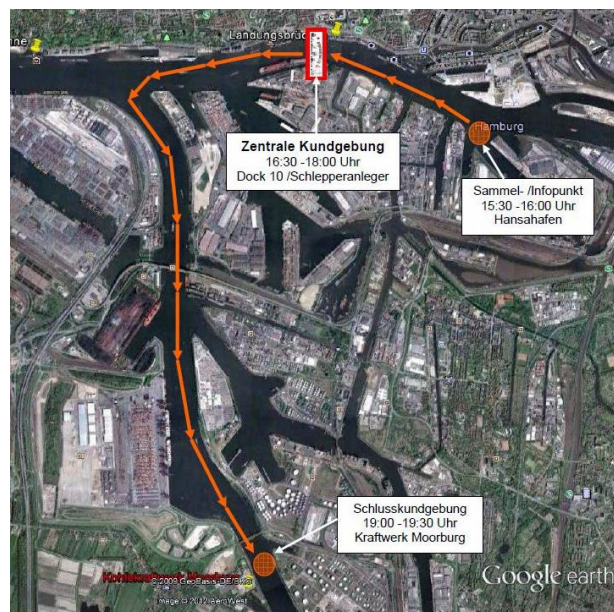
Ya a principios de Septiembre hemos dado parte a las autoridades de la manifestación que llevaremos a cabo durante el cumpleaños del puerto. Es nuestro derecho el poder manifestarnos en esta ocasión en el río Elba, pero todavía estamos pendientes de recibir la confirmación por parte de las autoridades. Para el transcurso de la manifestación hemos pensado lo siguiente: (representado también en estos 2 gráficos).

La marea sube a las 18:35h, así que justo antes de esa hora es el momento ideal para ir "a contra corriente". Se nos podrá ver mejor, ya que estaremos en el nivel más alto posible, la corriente será bastante débil y el bloqueo podrá mantener su posición con el mínimo esfuerzo motor.

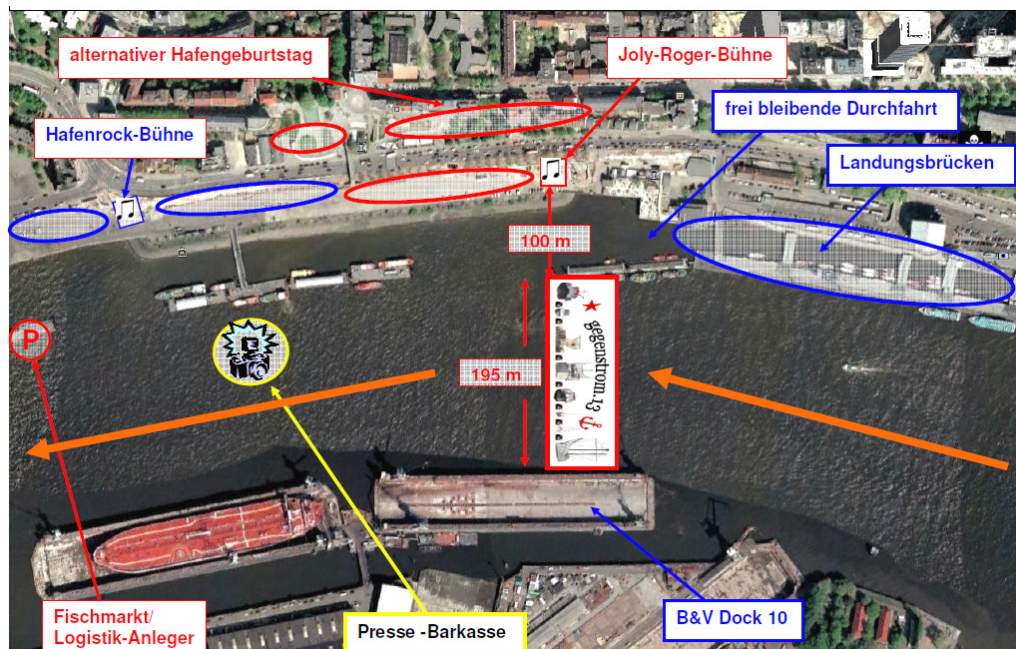
Alquilaremos una embarcación para que la prensa pueda sacar buenas fotos: el bloqueo en primer plano, en segundo la multitud de personas que visitan el puerto con motivo de su cumpleaños, y el horizonte hamburgués de fondo...

## Ruta de la manifestación y horario

- 16:00h: Las embarcaciones de todos los tamaños que tomen parte se reunirán en el Hansahafen (puerto hanseático). Antes de esto deberían estar ya colocadas todas las pancartas.
- 16:45h: salida en línea del desfile de embarcaciones pasando por Landungsbrücke (lugar turístico por excelencia de donde parten los barcos para hacer los recorridos por el puerto)
- 17:00h: Todas las embarcaciones toman posición a lo largo de los 200m. de ancho del río con la proa mirando río abajo, a la altura del dique 10 donde se encuentra la empresa naval Höhe Blohm & Voss... ¡mantened la posición! Habrá que pensar si tenemos que poner grandes boyas de defensa entre las embarcaciones. Esto dependerá también del número de embarcaciones que participen.
- 18:30h: Salida en línea del desfile de embarcaciones pasando por el Fischmarkt (recinto habilitado para la venta de pescado y otras actividades) hacia Moorburg. Ahí concluirá la manifestación.



## Manifestación central / Bloqueo simbólico durante el cumpleaños del puerto



(1,5 millones de visitantes, la fiesta portuaria más grande en el mundo).

Construiremos el bloqueo en las inmediaciones de la fiesta alternativa del puerto (muy central) y los hinchas del FC Sankt Pauli se encargarán de montar y organizar el escenario Joly-Roger.

Contacto para embarcaciones : [schipper-liste@gegenstrom.13](mailto:schipper-liste@gegenstrom.13)

Más informaciones: [www.gegenstrom13.de](http://www.gegenstrom13.de)